

Trafiksäkerhetsrådet Tranås



Minnesanteckningar 3:e juni kl. 9.00-11.00

Deltagare;

Björn Thiele	Ordförande
Henrik Johansson	NTF
Lars Lundberg	Vägverket
Jan-Erik Johansson	Polisen
Bo Horndahl	Samhällsbyggnadschef
Fredrik Knutsson	Gatuchef
Sten Berggren	Utredningsingenjör
Tom Johannessen	Planingenjör
Claes Lindell	Folkhälsoplanerare
Torbjörn Eek	Trafiksäkerhetssamordnare

Ärenden;

1. Trafiksäkerhetsinformation.

Informationen till allmänheten diskuterades. Beslutades att informera via närradion i samarbete med Folkhälsorådet, som betalar kostnaden, 2.500/månad. Vidare kommer lokalpressen att kontaktas i samband med planerade arbeten och kampanjer.

2. Aktuell trafikskadestatistik.

Av statistiken, som bifogas, framgår att en person dödats inom kommunen vid en trafikolycka. Det var i samband med säsongens sista snöfall, som en bil med sommardäck fick sladd och krockade med en mötande bil.

3. Förslag till ny Resepolicy.

Förslaget remitteras till Trafiksäkerhetsrådets deltagare. Yttraden öskas senast 1:a sept.

4. Trafiken på Norrabyvägen.

Boende i Norrabyområdet hör av sig till kommunala företrädare ang. cykelbana mm. kring Norrabyvägen. Konstaterades att cykelbanan finns med i Trafiknätsanalysen, som bör uppdateras, och att inga extra åtgärder kommer att vidtagas i området, utöver plan.

Trafiksäkerhetsrådet Tranås



5. Shared Space.

Trafiklösningen på Storgatan, kring torget, diskuteras allmänt i kommunen. Många tror det blir bra, medan andra befarar en trafikinfarkt och fruktar kaos.

Trafiksäkerhetsrådet kommer att genomföra en resa till Skvallertorget i Norrköping 2:a sept. för att få en gemensam bild av shared Space i praktiken. Avresa från Brandstationen kl. 9.

6. Samarbete med Folkhälsorådet.

Beslutades att samarbeta med Folkhälsorådet kring informationsfrågor mm.

7. Ev. Övriga ärenden.

Trafiksäkerhetsarbetet, som brutits loss från Räddningstjänsten, saknar f.n. egen budget. Rådet var enigt om att trafiksäkerhet bör finansieras centralt, och inte belasta förvaltningarnas budgetar. Beslutades att äska 100.000 för information mm. för 2009.

Lars Lundberg informerade om Vägverkets planerade arbeten i området. RV 131, Ydrevägen, och RV 133, Grännavägen, kommer att förses med nya vägräcken. Under 2010 kommer RV 32 att få mittseparering mellan Tenbäcken och Traneryd. En ny sträckning av 32:an vid Bredestad planeras. Däremot kommer de nya hastighetsgränserna, 60, 80, 100, inte att beröra Tranåstrakten, där inga vägar inom nationella vägnätet löper.

Vidare Informerade Lars om avsiktsförklaringar inom trafiksäkerhetsområdet, som kan påverka Stadsbidragen för trafiksäkerhetsåtgärder. (Se bif. exempel).

Bo Horndahl informerade om att Parkeringsövervakningen är under upphandling. Det finns f.n. bara en halvtidsanställd parkeringsvakt. Konstaterades att det är viktigt att lappa bilar som parkerats trafikfarligt, t.ex. på övergångsställen.

Mer samarbete i planeringsfrågor efterfrågas av handläggaren. Som det nu är kommer inga planförslag fram. Konstaterades att de fastar på vägen, och bör i fortsättningen adresseras personligen.