

Intyg asfalt fri från stenkoltjära

Asfalt innehållande stenkoltjära

Allmänt

Förekomsten av stenkoltjära i beläggningssmassorna har kommit att bli ett hot mot den väl fungerande återvinningen av asfaltbeläggningar. På grund av sina goda tekniska egenskaper användes stenkoltjäran ibland som bindemedel i vägbeläggningar ända fram till början av 1970-talet. Stenkoltjäran innehåller emellertid, till skillnad från bitumen, höga halter av polycykliska aromatiska kolväten (PAH). Därför klassas uppbrutna beläggningar som innehåller stenkoltjära som farligt avfall sedan januari 2002.

Var finns vägtjära?

Vägtjära har använts till både slit- och bärlager i vägar över hela landet. Den vanligaste typen av tjärbundna lager är indränkt makadam i bärlager. Under efterkrigstiden var det vanligt att ytbehandla och impregnera med tjära när grusvägar belades med dammbindande lager. Indränkningar och tjärbetong belades sedan med ytbehandlingar som ibland innehöll tjära. Det kan också förekomma relativt tjocka lager av tjärbetong i vägnätet eftersom beläggningar ibland lagts i flera lager.

På Norraby avfallsstation tar vi inte emot asfalt innehållande stenkoltjära som klassas som farligt avfall enligt avfallsförordningen SFS 2020:614. Vid misstanke om stenkoltjära har personalen rätt att begära intyg på provtagning innan lämning av asfalten kan ske. Personalen utför även stickkontroller för att se om asfalten ger utslag för stenkoltjära vid inleveranser av asfalt.

Jag intygar att lämnad asfalt **inte** innehåller stenkoltjära som är klassad som farligt avfall.

Företag:

Hämtplats:

Underskrift

Datum, ort

Underskrift, namnförtydligande