



§ 63

Dnr 243/13

Svar på motion om att ersätta diseldrivna lastbilar med elektriska inom Tranås kommun

Svanthe Hansson (S) och Gunnar Skoglund (S) föreslår i sin gemensamma motion att Tranås bör utreda hur kommunens tyngre diseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.

Kommunfullmäktige beslutade 2013-06-10 att remittera motionen till teknik-och griftegårdsnämnden och bygg-och miljönämnden.

Yttrande inkom från Teknik-och griftegårdsnämnden 2013-11-25 § 159. Nämnden anser att det idag inte finns någon el-lastbil att tillgå för en demonstration i Sverige. Nämnden anser att man ska avvakta utvecklingen av eldrivna lastbilar och istället köpa in lastbilar med bästa gällande avgasrening. Teknik-och griftegårdsnämndens föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

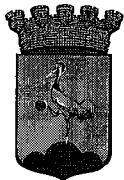
Yttrande inkom från Bygg – och miljönämnden 2015-12-16 § 257. Av yttrandet framgår det att kommunen under senare år köpt in personbilar som drivs på el och etablerat en bilpool för elbilar. Även Tranås Energi har bygg ut flera laddstolpar för elfordon på olika ställen. Miljö-och hälsoskyddsavdelningen anser att det är riskfyllt att börja köpa in egna elektriska lastbilar samt att det riskerar att försvåra arbetet med att främja etableringen av ett tankställe för fordons gas i Tranås. Bygg-och miljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med motiveringen att Tranås kommun ska prioritera gasdrift för tung trafik.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

att avslå motionen

Expedieras till
Kommunstyrelsen

Justerares sign			Utdragsbestyrkande
-----------------	--	--	--------------------



Svar på motion om att ersätta diseldrivna lastbilar med elektriska inom Tranås kommun

Svanthe Hansson (S) och Gunnar Skoglund (S) föreslår i sin gemensamma motion att Tranås bör utreda hur kommunens tyngre diseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.

Kommunfullmäktige beslutade 2013-06-10 att remittera motionen till teknik-och griftegårdsnämnden och bygg- och miljönämnden.

Yttrande inkom från Teknik-och griftegårdsnämnden 2013-11-25 § 159. Nämnden anser att det idag inte finns någon el-lastbil att tillgå för en demonstration i Sverige. Nämnden anser att man ska avvakta utvecklingen av eldrivna lastbilar och istället köpa in lastbilar med bästa gällande avgasrening. Teknik-och griftegårdsnämndens föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Yttrande inkom från Bygg – och miljönämnden 2015-12-16 § 257. Av yttrandet framgår det att kommunen under senare år köpt in personbilar som drivs på el och etablerat en bilpool för elbilar. Även Tranås Energi har bygg ut flera laddstolpar för elfordon på olika ställen. Miljö-och hälsoskyddsavdelningen anser att det är riskfyllt att börja köpa in egna elektriska lastbilar samt att det riskerar att försvåra arbetet med att främja etableringen av ett tankställe för fordons gas i Tranås. Bygg-och miljönämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att avslå motionen med motiveringen att Tranås kommun ska prioritera gasdrift för tung trafik.

Kommunfullmäktige föreslås besluta

att avslå motionen

Selma Hadzalic, 0140-681 49

Expedieras till

Kommunstyrelsens arbetsutskott



§ 257

Motion om att ersätta dieseldrivna lastbilar med elektriska

Miljöchef Fredrik Skaghammar redogör för ärendet.

Gunnar Skoglund och Svanthe Hansson, Socialdemokraterna, yrkar i sin motion att Tranås kommun utreder hur kommunens tyngre dieseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.

Tranås kommunfullmäktige har i juni 2014 fastställt en strategi för miljömålsarbetet i Tranås kommun och därmed ställt sig bakom den färdplan för miljömålsarbetet som Bygg-och miljönamnden tidigare fastställt. Färdplanen för miljömålsarbetet har som mål att minska användningen av fossila bränslen utan att ta ställning för vilket fordonsslag som ska främjas.

Som åtgärd lyfts dock fram att ett tankställe för fordonsgas ska etableras i Tranås. Tranås kommun medverkar sedan hösten 2014 i Energikontor Norra Smålands regionala projekt Kraftsamling Biogas där Energikontoret i samarbete med Jönköpings läns kommuner tar ett helhetsgrepp för utveckling av biogas i länet. Projektet har 2015 fått finansiering från EU:s Regionala strukturfond och projektledare är nu rekryterad.

Kommunen har under senare år köpt in personbilar som drivs på el och etablerat en bilpool för elbilar. Tranås energi har också byggt ut fler laddstolpar för elfordon på olika platser. Det finns idag tyngre elfordon på marknaden. Utbudet och erfarenheten är dock mindre än när det gäller fordon som kan köras på gas. Att i dagsläget köpa in egna elektriska lastbilar får därför betraktas som ett demonstrationsprojekt snarare än en säker investering.

För att på allvar främja etableringen av ett tankställe för fordonsgas i Tranås bör kommunen säkra viss efterfrågan av bränslet genom att själv köpa in fordon som kan köras på gas. Utbudet av och erfarenheten av att köra fordon på gas är också större och bedöms mer beprövad med goda resultat.

Sammantaget anser Miljö- och hälsoskyddsavdelningen att ett ställningstagande för att börja köpa in egna elektriska lastbilar dels får karaktären av ett mer riskfyllt demonstrationsprojekt, samt att det riskerar att försvåra arbetet med att främja etableringen av ett tankställe för fordonsgas i Tranås.

Avdelningen föreslår nämnden besluta, att avslå motionen med motiveringen att Tranås kommun ska prioritera gasdrift för tung trafik.

Arbetsutskottet har diskuterat ärendet och överlämnar ärendet till nämnden utan eget förslag till yttrande.

Nämnden diskuterar ärendet.

Justerares sign			Utdragsbestyrkande	
-----------------	--	--	--------------------	--



§ 256 257

Ordförande ställer frågan om avslag eller bifall till motionen.

Bifall	Namn	Avslag
	Ingegerd Polbring, (C)	X
	Curt Carlsson, (L)	X
X	Anders Karlsson, (S)	
X	Lars Karlsson, (S)	
X	Jan Andersson, (S)	
	Jon Forsfärla, (S)	X
	Glenn Larsson, (SD)	X
	Peter Olofsson, (KD)	X
	Mats Holmstedt, (M)	X
3	Summa:	6

Omröstningsresultat:




Med 6 röster för avslag mot 3 röster för bifall, beslutar nämnden att avslå motionen.

Bygg- och miljönämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige avslå motionen

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet.

Expedieras: Kommunfullmäktige

Justerares sign 			Utdragsbestyrkande 
--	---	--	---



§ 159

Dnr 68/13

Motion om att ersätta dieseldrivna lastbilar med elektriska inom Tranås kommun, au § 162

Avdelningschef Björn Johansson redogör för ärendet.

Svanthe Hansson, (S) och Gunnar Skoglund (S) föreslår i sin gemensamma motion att Tranås kommun bör utreda hur kommunens dieseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.

Kommunfullmäktige beslutade den 10 juni 2013 att remittera motionen till teknik- och griftegårdsnämnden och bygg- och miljönämnden.


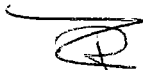
Johansson redogör för att det idag inte finns någon el-lastbil att tillgå för en demonstration i Sverige. Tekniken är fortfarande på ett teststadium gällande tunga fordon. Förslag är att i dagsläget avvakta utvecklingen av eldrivna lastbilar och istället köpa in lastbilar med bästa gällande avgasrening.

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att ställa sig bakom förvaltningens förslag,

att föreslå kommunfullmäktige att avslå motionen.

Expedieras till Kommunfullmäktige, Va- och gatuavdelningen, Diarium

Justerares sign 			Utdragsbestyrkande
--	---	--	--------------------



Teknik- och Griftegårdsnämnden

KF § 149 Motion avseende eldrivna lastbilar inom Tranås kommun.

Tranås Kommun föreslås i motionen utreda möjligheten att ersätta dieseldrivna lastbilar med elektriska

VA – Gatuavdelningen redogör följande:

Vi har varit nyfikna på vad som finns på lastbilsmarknaden Under hösten har Enhetschefen Björn Gustafsson och vår chaufför varit på några demonstrationer av mindre pickupp bilar.

Det finns idag ingen riktig el-lastbil att tillgå för en demonstration i Sverige.

Fördelar:

Bra för miljön

Tyst

Nackdelar:

Andrahandsvärdet troligen lågt

Service finns inte på orten, krävs specialutbildad personal för att jobba med el-bilar

Kan finnas stor risk att det tar lång tid att reparera, hur löser vi transportererna?

Luftkonditionering, kyl- aggregat kommer att tömma batteriet väldigt snabbt

Erhållna uppgifter till idag:

- Med nuvarande teknik så pågår utveckling av El-bilar inom personbilar och idag är batterikostnaden nästan hälften av nybilspriset.
- Denna typ av elbilar är till för persontransporter med kortare resor.
- När det gäller längre resor utvecklar man hybrid eller laddhybrid bilar
- När det gäller personbilar bör man minst räkna med att byta batteripack en gång under bilens livstid
Vad vore rimligt på en El-lastbil med all utrustning? (2-3 gånger) va-gata fundering
- När det gäller lastbilar och bussar med nuvarande teknik kommer inte el, hybrider eller laddhybrider vara aktuella



- Företag utvecklar bränsleceller för tyngre trafik som utvinner energi när vätgas omvandlas till vatten, dessa finns i drift sedan 2010. Om några år kommer dessa bussar och lastbilar ut på marknaden (idag saknas tank stationer för vätgas)

Sammanfattning

Vår bedömning är:

- Att tekniken fortfarande är i ett teststadium gällande tunga fordon
- Att kommunen avvaktar tills vidare
- Att inköp av lastbilar med bästa gällande avgasrening utförs.

VA-Gatuavdelningen föreslår nämnden att avslå motionen

Med vänliga hälsningar

Tranås kommun, VA- och Gatuavdelningen

Björn Johansson, 0140-68187

Avd Chef

bjorn.johansson@tranås.se

Joakim Lindh, 0140-683 43

Utredningsingenjör

joakim.lindh@tranås.se



§ 149

Dnr 243/13

Motion om att ersätta diseldrivna lastbilar med elektriska inom Tranås kommun

Svanthe Hansson (S) och Gunnar Skoglund (S) föreslår i sin gemensamma motion att Tranås kommun bör utreda hur kommunens tyngre diseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.

Kommunfullmäktige beslutar

att remittera motionen till teknik-och griftegårdsnämndens och bygg-och miljönämnden.

Expedieras till
Teknik-och griftegårdsnämnden
Bygg-och miljönämnden
Diariet

Justerares sign

Utdragsbestyrkande



Tranås 2013-04-29

Motion om att ersätta dieseldrivna lastbilar med elektriska inom Tranås kommun.

Sverige har antagit 16 miljö kvalitetsmål. Det första målet är "Begränsad klimatpåverkan". Klimatfrågan är en av vår tids största ödesfrågor. Utsläpp från transporter pekar på att miljömålen påverkas och just utsläpp av växthusgaser utgör det huvudsakliga problemet för luftkvalitet och buller i stadsmiljö som påverkar människors hälsa.

I riksdagens trafikutskotts betänkande 2008/09:TU14 "Mål för framtidens resor och transporter" kan man läsa att "Transportsektorn ska bidra till att miljö kvalitetsmålet Begränsad klimatpåverkan nås genom en stegvis ökad energieffektivitet i transportsystemet och ett brutet beroende av fossila drivmedel".

Hösten 2012 tillsattes en utredning om målet för en fossiloberoende fordonsflotta 2030. Syftet är att kartlägga handlingsalternativ och identifiera möjliga åtgärder för hur Sverige ska nå en fossiloberoende fordonsflotta.

Några kommuner i vårt land har valt att gå före i utvecklingen för att ställa om sina samhällen så att de använder så lite som möjligt av fossila bränslen. Tranås är en miljömedveten kommun och socialdemokraterna menar att också Tranås ska ligga i framkant i kampen mot utsläpp av växthusgaser från transporter i vår kommun. Både egna och upphandlade. Därför bör Tranås göra mer.

Vi vet att utsläpp av växthusgaser från tunga dieseldrivna lastbilar är betydande. Dessa lastbilar kan redan idag ersättas med motsvarande elektriska lastbilar, som inte släpper ut några växthusgaser alls. Tekniken finns idag och fungerar utmärkt där den används. Det är alltså redan idag möjligt att förändra vår citylogistik och därmed minska vår påverkan på miljön och få en ännu renare stad.

Socialdemokraterna yrkar därför

att Tranås kommun utreder hur kommunens tyngre dieseldrivna fordon kan ersättas med motsvarande elektriska lastbilar.