



Sammanträdesdatum
2017-04-04

§ 34 Svar på motion angående hastigheter vid förskolor

565
Dnr 566/2016

Kommunstyrelsen beslutar att föreslå kommunfullmäktige

att -anse motionen besvarad i den del som avser hastighetsöversyn samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

-att avslå motionen i den del som avser väghinder och blomlådor.

Björn Forsell (SD) reserverar sig mot beslutet.

Förslag till beslut

-anse motionen besvarad i den del som avser hastighetsöversyn samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

-att avslå motionen i den del som avser väghinder och blomlådor.

Expedieras till:

Kommunfullmäktige
Teknik och griftegårdsnämnden
Björn Forsell
Torbjörn Johansson
Diariet

Bakgrund

Teknik och griftegårdsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad i den del som avser hastighetsöversyn samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017 samt att avslå motionen i den del som avser väghinder och blomlådor.

| | | | |
|--|---|--|---|
| Justerares sign  |  | | Utdragsbestyrkande  |
|--|---|--|---|



Sammanträdesdatum
2017-03-20

§ 21 Svar på motion angående hastigheter vid förskolor

565
Dnr 566/2016

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen

att -anse motionen besvarad i den del som avser hastighetsöversyn samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

-att avslå motionen i den del som avser väghinder och blomlådor.

Förslag till beslut

Teknik och griftegårdsnämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anse motionen besvarad i den del som avser hastighetsöversyn samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017 samt att avslå motionen i den del som avser väghinder och blomlådor.

Expedieras till:

Kommunstyrelsen
Teknik och griftegårdsnämnden
Björn Forsell
Torbjörn Johansson
Diariet

Bakgrund

En motion inlämnad av Sverigedemokraterna genom Björn Forsell och Torbjörn Johansson föreslår införande av hastighetsbegränsningar på 30 km/h i kombination med väghinder vid samtliga förskolor i kommunen. Enligt motionären är det dock inte vägbulor som efterfrågas utan mer likt den formen av väghinder som återfinns vid Hubbarps förskola alternativt placera ut blomlådor på vägbanan.

Va-gatuavdelningens bedömning är att trafiksäkerheten är av hög standard i anslutning till förskolorna. Effekten av att bygga väghinder blir en marginal förbättring när hastigheten sänks till 30 km i timmen.

| | | | |
|--|--|--|--|
| Justerares sign  | | | Utdragsbestyrkande  |
|--|--|--|--|



566/16-4

§ 34

Dnr 153/16

Motion dnr 565/16 ang. hastigheter vid förskolor

Avdelningschef Björn Johansson redogör för ärendet.

En motion inlämnad av Sverigedemokraterna föreslår införande av hastighetsbegränsningar på 30km/h i kombination med väghinder vid samtliga förskolor i kommunen. Enligt motionären är det dock inte vägbulor som efterfrågas utan mer likt den formen av väghinder som återfinns vid Hubbarps förskola alternativt placera ut blomlådor på vägbanan.

Förvaltningen redogör följande:

Under våren 2016 fick VA-gatuavdelningen i uppdrag av teknik- och griftegårdsnämnden (TGN) att göra en sammanställning över gällande hastigheter utanför skolor, förskolor och fritidshem i Tranås Kommun. En sammanställning gällande hastigheter utanför skolor och förskolor redovisades för teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott (TGN au) 2016-09-12 § 147.

Efter vidare utredning redovisades ett förslag på sänkta hastigheter utanför skolor för TGN 2016-11-21. TGN beslutade 2016-11-21 § 165, att sänka hastigheterna enligt förvaltningens förslag.

På TGN:s sammanträde 2016-12-19 redovisade förvaltningen även ett förslag på sänkta hastigheter utanför förskolor och fritidshem. TGN beslutade 2016-12-19 § 183 att sänka hastigheten utanför de förskolor där utredningen visat att behovet fanns.

Efter översyn beslutades således om nya hastigheter vid skolor, förskolor och fritidshem från tidigare 50 km till 30 km/timme och därför har VA-gatuavdelningen fått i uppdrag att ta fram nya trafikföreskrifter. När trafikföreskrifterna är beslutade, är det 30 km/timmen utanför alla skolor, förskolor och fritidshem, som ligger med entré i anslutning till en kommunal väg. Om skolor, förskolor och fritidshem ligger placerade på en innergård, vändzon eller om verksamheten inte har direkt kontakt med kommunal väg, ändras inte hastigheten, då behov inte föreligger.

Sverigedemokraterna föreslår också hastighetsnedsättande åtgärd liknanden den modell som finns vid Hubbarps förskola eller med blomlådor.

Blomlådor är en hastighetsnedsättande åtgärd som är reglerat i ett avtal, med en ansvarig fastighetsägare och medgivande från grannar. Avtalet innebär allt från placering, utformning av blomlåda, skötsel och tillsyn. År 2014 skärptes kraven till daglig tillsyn och intresset svalnade. Under 2016 hade kommunen två avtal.

Om kommunen skulle placera ut egna blomlådor som kräver daglig tillsyn, skulle det medföra en hög kostnad (300 kr*150 dagar ca 30 veckor blir ca 45 tkr per år, under vintern tas blomlådorna in).

De flesta förskolebarn är mellan ett år och sex år gamla, de lämnas och hämtas av vuxen person. Va-gatuavdelningens bedömning är att trafiksäkerheten är av hög standard i anslutning till förskolorna. Effekten av att bygga väghinder blir marginel förbättringar när hastigheten sänks till 30 km tim.

| | | | |
|---|--|--|--------------------|
| Justerares sign.  | | | Utdragsbestyrkande |
|---|--|--|--------------------|



§ 34

Dnr 153/16

Förvaltningen föreslår teknik- och griftegårdsnämnden besluta

att hastighetsöversyn är utförd samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

att ej bygga väghinder

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige att hastighetsöversyn ses som besvarad samt att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

att föreslå kommunfullmäktige att avslå förslaget om väghinder och att avslå förslaget om blomlådor.

Expedieras till VA-Gata, KF och diarium

| | | | |
|--|--|--|--------------------|
| Justerares sign  | | | Utdragsbestyrkande |
|--|--|--|--------------------|



§ 16

Dnr 153/16

Motion dnr 565/16 ang. hastigheter vid förskolor

Avdelningschef Björn Johansson redogör för ärendet.

Den 17 oktober 2016 inkom en motion till teknik- och griftegårdsnämnden, från Sverigedemokraterna, genom remiss från kommunfullmäktige. I motionen föreslås införande av hastighetsbegränsningar på 30 km/timmen, i kombination med väghinder vid samtliga förskolor i Tranås kommun. Det efterfrågas inte vägbulor, men likt den som återfinns vid Hubbarpsskolan.

Förvaltningen redogör följande:

Under våren 2016 fick VA-gatuavdelningen i uppdrag av teknik- och griftegårdsnämnden (TGN) att göra en sammanställning över gällande hastigheter utanför skolor, förskolor och fritidshem i Tranås Kommun. En sammanställning gällande hastigheter utanför skolor och förskolor redovisades för teknik- och griftegårdsnämndens arbetsutskott (TGN au) 2016-09-12 § 147.

Efter vidare utredning redovisades ett förslag på sänkta hastigheter utanför skolor för TGN 2016-11-21. TGN beslutade 2016-11-21 § 165, att sänka hastigheterna enligt förvaltningens förslag.

På TGN:s sammanträde 2016-12-19 redovisade förvaltningen även ett förslag på sänkta hastigheter utanför förskolor och fritidshem. TGN beslutade 2016-12-19 § 183 att sänka hastigheten utanför de förskolor där utredningen visat att behovet fanns.

Efter översyn beslutades således om nya hastigheter vid skolor, förskolor och fritidshem från tidigare 50 km till 30 km tim och därför har VA-gatuavdelningen fått i uppdrag att ta fram nya trafikföreskrifter. När trafikföreskrifterna är beslutade är det 30 km/timmen utanför alla skolor, förskolor och fritidshem, som ligger med entré i anslutning till en kommunal väg. Om skolor, förskolor och fritidshem ligger placerade på en innergård, vändzon eller om verksamheten inte har direkt kontakt med kommunal väg, ändras inte hastigheten, då behov inte föreligger.

De flesta förskolebarn är mellan ett år och fem år gamla, de lämnas och hämtas av vuxen person. VA-gatuavdelningens bedömning är att trafiksäkerheten är av hög standard i anslutning till förskolorna. Effekten av att bygga väghinder skulle medföra marginella förbättringar.

Förvaltningen föreslår kommunfullmäktige besluta

att hastighetsöversyn redan är utförd av förvaltningen.

att hastighetsreglering är under framtagande och kommer införas under 2017.

att ej bygga väghinder.

Teknik- och griftegårdsnämnden vill återremittera ärendet till förvaltningen för vidare handläggning.

Teknik- och griftegårdsnämnden beslutar

att återremittera ärendet till förvaltningen, för vidare handläggning.

Expedieras till VA-Gata, KF och diarium

| | | | |
|----------------------|----|--|--------------------|
| Justerares sign. | GL | | Utdragsbestyrkande |
|----------------------|----|--|--------------------|



§ 230

Dnr 565/16



Motion om hastighetsbegränsning vid samtliga förskolor i Tranås kommun

Sverigedemokraterna har genom Björn Forsell (SD) och Thorbjörn Johansson (SD) lämnat in en motion om hastighetsbegränsning till 30 km per timme samt väghinder vid samtliga förskolor i Tranås kommun.

Kommunfullmäktige beslutar

att: remittera ärendet till teknik- och griftegårdsnämnden.

Expedieras till
Teknik- och griftegårdsnämnden
Diariet

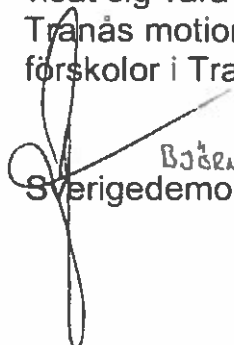
| | | | |
|--|---|-----|--------------------|
| Justerares sign  |  | E.O | Utdragsbestyrkande |
|--|---|-----|--------------------|

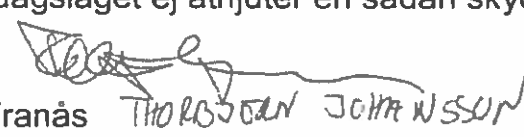
Hastighetsbegränsning vid samtliga förskolor i Tranås Kommun.

Tranås Kommun är synonymt med trygghet och omtanke där medborgarnas säkerhet, stora som små, ständigt står i absolut fokus.

Oräkneligt antal gånger har div. motorfordon observerats passera våra förskolor i hastigheter långt överskridande den tillåtna. Boenden vid förskolor vittnar om höga hastigheter och räds även andra kringboende barns säkerhet och önskar därför se krafttag från kommunens sida i frågan. Man skulle välkomna hastighetsnedsättande åtgärder, likt den som återfinns vid Hubbarps förskola. Dock inte med vägbulor då detta resulterar i svårigheter för bl.a. snöröjning, utryckningsfordon etc. Utan eventuellt med en så enkel lösning som blomlådor strategiskt placerade på vägbanan.

En hastighetsbegränsning på 30km/h samt väghinder i kombination har visat sig vara ett framgångsrikt koncept, varför vi Sverigedemokrater i Tranås motionerar om att införa denna typ av konstellation vid samtliga förskolor i Tranås som i dagsläget ej åtnjuter en sådan skyddsåtgärd.

 Björn FORSELL
Sverigedemokraterna i Tranås

 THORBJÖRN JOHANSSON